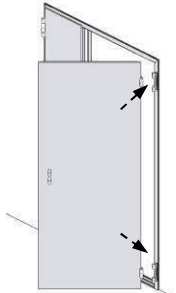
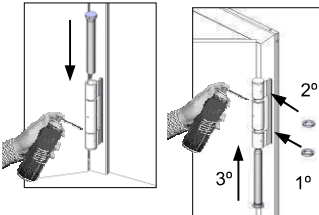
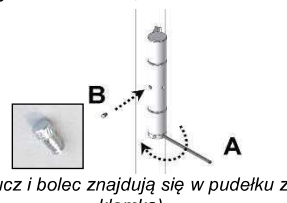



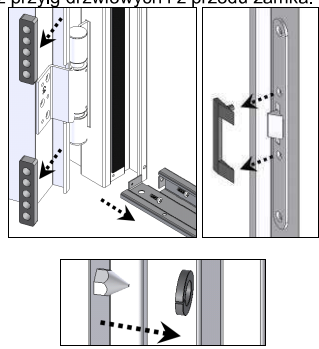
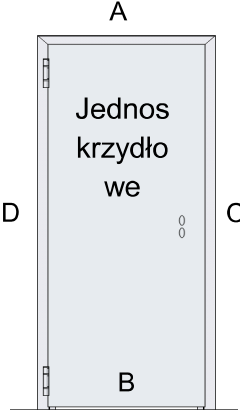
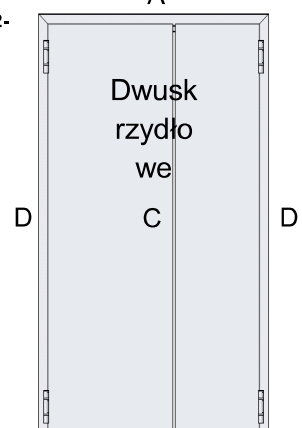
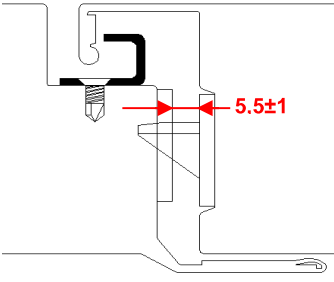
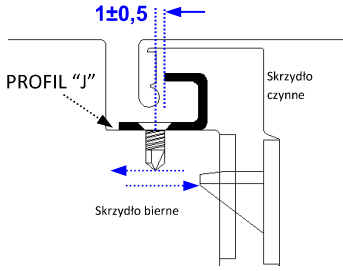
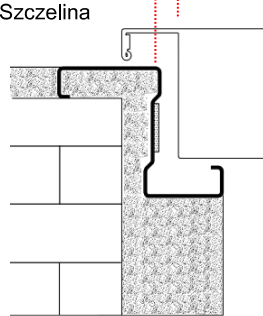


<p>6 Włożyć skrzydła drzwiowe do ościeżnicy, według pokazanej kolejności, dopasowując zawiasy. Umieścić elementy zawiasów (zaczynając od trzpienia ze sprężyną)</p> 	<p>6.1 – Do zawiasu sprężynowego wprowadzić trzpień ze sprężyną. Do zawiasu bez sprężyny wypozycjonować łożysko w dolnej części i podkładkę w górnej. Włożyć trzpień poprzez elementy.</p> <p>6.2 – nie używać smarów łatwopalnych.</p> 	<p>6.3. –W drzwiach przeciwpożarowych naciągnij sprężynę używając elementów dostarczonych w pudełku razem z klamką. Wprowadź klucz Ado trzpienia ze sprężyną i przekręć go w zgodzie ze strona otwierania drzwi. Zablokuj naciągniętą sprężyną bolczykiem B</p> <p>Sprężyna powinna zapewnić stopniowe zamykanie drzwi 45°, 90° i 180°</p>  <p>(klucz i bolc znajdują się w pudełku z klamką)</p>	<p>6.4. Jeżeli jest taka potrzeba, wyregulować drzwi, aby szczeliny wynosiły tyle ile wskazano w punkcie 12.</p> <p>6.5. Do regulacji pionowej, wykorzystając nasze dodatkowe podkładki pod łożyskami w zawiasach.</p> 
<p>7. – Elementy do drzwi dwuskrzydłowych:</p> <p>Zainstalować ogranicznik podłogowy TP1 w posadzce. Umieścić go tak by otwór pasował do rygla blokującego skrzydło bierne.</p>  <p>Zamontować zewnętrzną część regulatora kolejności zamykania przykręcając wcześniej zmontowaną skrynkę do ościeżnicy, przed przymocowaniem do ściany.</p> 	<p>8.- Odkręcić i usunąć dolny próg. Usunąć wszystkie plastikowe elementy z przylg drzwiowych i z przodu zamka.</p> 	<p>9.1-</p>  <p>Jednoskrzydło we</p>	<p>9.2-</p>  <p>Dwuskrzydło we</p>
<p>10.1. W drzwiach przeciwpożarowych dwuskrzydłowych należy sprawdzić czy szczelina pomiędzy skrzydłem czynnym i biernym odpowiada tym z certyfikatu</p>  <p>5.5±1</p>	<p>10.2. – w drzwiach przeciwpożarowych dwuskrzydłowych należy upewnić się że szczelina pomiędzy profilem "J", który znajduje się w skrzydle biernym, a skrzydłem czynnym odpowiada tym z certyfikatu.</p>  <p>1±0,5</p> <p>PROFIL "J"</p> <p>Skrzydło czynne</p> <p>Skrzydło bierne</p>	<p>11.- W drzwiach przeciwpożarowych dwuskrzydłowych należy sprawdzić czy szczelina pomiędzy skrzydłem czynnym i biernym odpowiada tym z certyfikatu</p>  <p>Szczelina</p>	<p>12.- Szczeliny powinny wynosić:</p> <p>A) górna: 2 + 0 - 1,5</p> <p>B) dolna : 10 + 1,5 - 1,5</p> <p>C) strona zamka: 5 ± 1</p> <p>D) strona zawiasu: 6 ± 1</p> <p>(wymiały w mm.)</p> <p>Regulować jak w punkcie 9</p> <p>Regulować jak w punkcie 9</p>
<p>UWAGI OGÓLNE</p> <p>Powyższe instrukcje powinny być szczegółowo przestrzegane w odniesieniu do warunków podczas badań by zagwarantować poprawne funkcjonowanie drzwi i samodomykanie się drzwi przeciwpożarowych. Ponadto obowiązkowo drzwi powinny być regulowane serwisowo.</p> <p>Montaż drzwi może być zrealizowany jedynie przez wykwalifikowany personel.</p> <p>Obowiązkiem montażysty jest szczegółowe przestrzeganie instrukcji montażu i w szczególności gdy dotyczą one bezpieczeństwa użytkowników.</p> <p>Obowiązkiem klienta jest zbudowanie ściany nośnej zgodnie z obowiązującymi, w każdym przypadku, przepisami, wypełniając ościeżnice zaprawą murarską z cementu, jak jest to przewidziane w obecnych instrukcjach oraz sprawdzenie spójności muru, zwłaszcza w punktach kotwienia drzwi, oraz stosowania wszystkich elementów zapobiegających utracie wytrzymałości mechanicznej w przypadku montażu drzwi o dużej wysokości lub/i szerokości.</p> <p>Skrzydła dostarczane są w jednym z wykończeń: malowane podkładem na bazie żywicy poliestrowej o grubości 12 -15 mikronów, powlekane powłoką PVC o grubości 120 mikronów, pomalowane farbą epoksi-poliestrową lub wykończone stalą nierdzewną.</p> <p>Do czyszczenia zaleca się używać materiału nie ściernego i wody z mydłem nie powołującej ścierania i korozji oraz w żadnym przypadku rysującej powierzchnie. Do powierzchni ze stali nierdzewnej używać wyłącznie produktów przeznaczonych do tego materiału.</p> <p>GWARANCJA:</p> <p>Producent ponosi odpowiedzialność za jakość produktu. Ewentualne reklamacje spowodowane brakiem materiału lub jego uszkodzeniem powinny zostać odnotowane na dokumencie WZ i zakomunikowane producentowi w ciągu 8 dni od daty odbioru towaru. W każdym przypadku nie mogą być użyte oraz zamontowane produkty posiadające jakiegokolwiek wady i muszą być do dyspozycji ewentualnej kontroli ze strony producenta lub innej firmy zleconej przez producenta</p>	<p>INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I PRZECHOWYWANIA</p> <p>Wszystkie drzwi przeciwpożarowe powinny być regulowane serwisowo by zagwarantować że powstały żadne uszkodzenia i że ich zamykanie przebiega w prawidłowy sposób. Kontrola powinna zapewnić swobodne otwieranie się drzwi oraz że elementy samodomykające drzwi funkcjonują efektywnie.</p> <p>Kontrole powinny być przeprowadzone okresowo by zapewnić efektywne działanie elementów samodomykających drzwi oraz prawidłowe zamykanie drzwi. Otwierania drzwi nie powinno być utrudnione przez żadne przeszkody</p> <p>Co każde 5.000 otwarć, lub co każde 6 miesięcy, powinno dokonywać się następujących czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> -smarowanie zawiasu z łożyskiem. -smarowanie zawiasu ze sprężyną. Nie naciągać sprężyny -oczyszczyć i odtłuścić zamek i kieszeń zamka, sprawdzając czy język zamka wchodzi całkowicie w kieszeń zamka a nie częściowo. <p>Dodatkowo w przypadku drzwi dwuskrzydłowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić funkcjonowanie dźwigni regulatora kolejności zamykania skrzydła biernego, nasmarować jego ramię i przegub. -nasmarować zamek główny i górny otwór na rygiel skrzydła biernego <p>Wyczyścić wszelkie pozostałości w otworze w posadzce do rygla dolnego.</p> <p>Należy sprawdzić również funkcjonowanie wszystkich akcesoriów drzwi, m.in. klamki, okucia antypaniczne, samozamykacze, itp.</p> <p>Nasmarowane powinny zostać także wszystkie części ruchome i przegubowe.</p> <p>W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania drzwi lub uszkodzonych akcesoriów zalecamy kontakt z naszym Działem Sprzedaży i uzyskanie interwencji autoryzowanego montażysty lub dostawy części zamiennych</p> <p>UWAGA: do smarowania używać smarów o niskiej gęstości</p>		